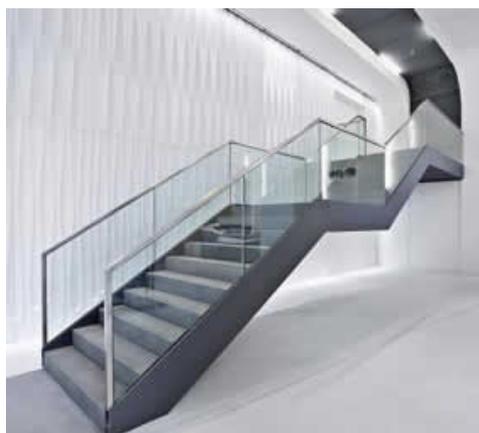


Date : 21/09/10

L'adjuvant Poraver satisfait aux exigences d'un chnantier à Munich

Par La rédaction



L'ensemble des bâtiments de la Rosenheimer Straße, situé dans le parc Kustermann à Munich, a fait l'objet d'une étude architecturale dans le cadre de sa modernisation. Le résultat : une architecture intérieure originale, avec des effets visuels et acoustiques. L'utilisation du **Poraver** comme adjuvant léger et écologique y a largement contribué.

L'équipe d'architectes de Munich souhaitait avoir, pour une surface murale de 156 m², un revêtement mural profilé de type "rideau". Outre l'aspect visuel, il a fallu répondre également aux spécifications de conception, aux spécifications chimiques et écologiques et à la réglementation de la sécurité-incendie. Un produit, le Stuccolith, remplit toutes les spécifications du cahier des charges des architectes. C'est un matériau à base de pierre artificielle mis au point par la société REC Bauelemente GmbH. Les panneaux muraux et dalles de plancher de REC, fabriqués à partir de l'adjuvant léger **Poraver**, ont fait leurs preuves dans ces bâtiments

Évaluation du site

Ce site s'adresse aux professionnels du bâtiment. Il leur propose des services de mise en relation, de petites annonces ainsi qu'un fil d'actualité concernant l'actualité de leur domaine d'activité.

Cible
Professionnelle

Dynamisme* : 37

* pages nouvelles en moyenne sur une semaine

à l'architecture intérieure exceptionnelle. L'adjuvant **Poraver** à base de verre recyclé, est indispensable pour obtenir une construction légère et sèche.

Cahier des charges du chantier

Le revêtement mural, profilé en rideau, devait être divisé en panneaux individuels de 300 cm x 70 cm ou 50 cm, avec des alternances irrégulières dans le profilage. Les surfaces, agréables au toucher, ont une structure mate et douce. Le poids par unité de surface était limité à 50 kg/m². Le matériau des panneaux et dalles devait être écologique, diffusif, recyclable, d'une blancheur durable et incombustible. Il devait également faciliter le nettoyage. Les panneaux, mais également les bordures, devaient être résistants aux chocs avec absence de contrainte dans le matériau et absorption sans criques des mouvements de l'ossature porteuse en verre plastique. Si, malgré tout, la réparation des dalles et panneaux s'avère nécessaire, la remise en état doit impérativement pouvoir se faire sur place.

Exigences satisfaites grâce au **Poraver**

L'adjuvant minéral léger **Poraver** a permis de limiter à environ 27 kg/m² le poids par unité de surface pour une épaisseur de dalles de 10 mm à 45 mm. Toutes les dalles ont été produites sans aucun retard malgré des épaisseurs de parois très différentes. Un point fort est la courbe granulométrique constante de l'adjuvant léger **Poraver**, tout comme la faible absorption d'eau. Un dioxyde de titane actif a également été incorporé à la formule par photocatalyse. Ceci provoque l'oxydation des milieux organiques qui entrent en contact avec la surface murale. Cela concerne aussi bien les contaminations directes que les odeurs, poussières fines, virus et bactéries transportés par l'air ambiant. L'effet provoqué par la lumière du jour est permanent. Si l'on ajoute l'aptitude à réguler l'humidité de l'air, le rideau de Stuccolith améliore du tout au tout les conditions ambiantes qui règnent dans le hall.

Du béton à hautes performances à base de **Poraver** : le Betonlith

Pour l'escalier reliant directement le hall et la cafétéria, il fallait un revêtement très résistant, sécurisé et restant durablement clair, presque blanc. Pour ce faire, 65 marches et contremarches ont été fabriquées dans une longueur d'éléments de 250 cm et une épaisseur de matériau de 2,50 cm. Les marches étaient coulées en Betonlith, un béton hautes performances à base de coulée de calcite Dyc-kerhoff. La résistance à la compression y est supérieure à 110 N/mm² et la résistance à la traction par flexion supérieure à 15 N/mm². Là encore, le granulé de verre expansé **Poraver** s'utilise pour diminuer le poids. Les qualités du **Poraver** à la transformation viennent accompagner le processus de fabrication, favorisant le comportement rhéologique du matériau frais et les propriétés d'auto-compression du béton. Le poids des marches et contremarches massives a été significativement diminué, facilitant considérablement le transport et la pose. Les architectes ont été également agréablement surpris sur l'aspect visuel du béton, grâce à l'influence très positive du **Poraver**. Les surfaces en béton des marches et contremarches paraissent monochromes grâce à l'adjuvant léger.

Crédit photo : Edzard Probst