

Acryllith macht in Minuten **Barrierefrei** für immer



Die bis **120cm** langen Platten sind flexibel und lassen sich auf **jeden Boden** kleben. Und mit dem **REC-2K Kleber** entsteht ein **dauerhafter Verbund**.

Die Materialbasis von Acryllith und Kleber sind ein Acrylpolymer auf wässriger Basis. Die Eigenschaften erfüllen hohe ökologische Standards.

schadstofffrei - geruchslos - schlagzäh - stark belastbar - wetterfest

Acryllith bewährt sich seit 2006 und **Acryllith ist preiswert**



Ruhrbrücke Mühlheim



HSV Hamburg

Acryllith gibt es auch mit **doppelseitigem Klebeband**

In München auf dem Hauptbahnhof bestehen die Acryllithplatten den absoluten Härtestest der Deutschen Bahn, **nicht brennbar** und seit 2 Jahren im Test und seit Mai 2020 auf drei Bahnsteigen **selbstklebend** montiert.

Einfach die rückseitige Schutzfolie abziehen und fest aufdrücken.

Mit **Easy Clean** von REC wird auch die Reinigung der taktilen Platten erleichtert.

Selbst der feine Bremsstaub bleibt nicht haften.



Acryllith® selbstklebend Schraffuren und taktile Platten im Hbf. München.

Acryllith zum **Überkleben** von Schadstellen und von alten Leitstreifen.

Ganz oder teilweise kann man mit den Acryllith Platten auch Schadstellen wieder **instandsetzen** oder veraltete Profile **aktualisieren**.
Mit dem **REC 2K Kleber** einfach den Grund **planieren** und die neue Platte in das Klebebett eindrücken.



Hbf Kiel, Überklebung von Schadstellen – als Provisorium oder für dauerhaft

REC Bauelemente GmbH
Tabberstrasse 12 12459 Berlin Oberschöneweide
Tel. +49 (0)30 53 89 63 -0 | Fax. +49 (0)30 53 89 63 -10

www.rec-berlin.com

[Impressum](#)